

РАЗДЕЛ ТОЧКА	СЪДЪРЖАНИЕ НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК №11 – ОБЕДИНЕНИЕ „МЕТРО III ПАРК ЗАИМОВ“ ДЗЗД ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3	Разработено
		Да/не
	ПРИЛОЖЕНИЕ А – Проектно предложение	
РАЗДЕЛ I	ПРОУЧВАНЕ НА ТРАСЕТО	
1.	Описание на местоположението и дължината на трасето от обособената позиция	Да
2.	Описание на геоложките, хидрогеоложките и геохимичните условия, както и налягането на подпочвени води в района на изграждане на метростанциите от съответната обособена позиция съгласно Идеиния проект Само за Обособена позиция №3 – освен описанието, изисквано в т.2, да се разработи допълнително и следния елемент: Описание на геоложките, хидрогеоложките и геохимичните условия, както и налягането на подпочвени води в района на изграждане на тунела по Нов Австрийски тунелен метод /НАТМ/ или друг тунелен метод	Да
3.	Описание на предлаганите от участника допълнителни проучвания на почвата в района на метростанциите от съответната обособена позиция – вид и цел Само за Обособена позиция №3 - освен описанието, изисквано в т.3, да се разработи допълнително и следния елемент: Предложение на места, където участникът предвижда да направи изчисляване на: - почвените деформации; - слягането над тунела; - слягането на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела.	Да
4.	Описание на предлаганите от Участника мероприятия по укрепването на сгради и съоръжения, подлежащи на мониторинг по време на строителството на метростанциите от съответната обособена позиция	Да

	<p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел I на Приложение А</p> <p>1. Всеки Участник трябва задължително да разработи всички елементи, описани по-горе. 2. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности в обхват, съгласно т.т.1-4. 3. Ако Участникът не е разработил всички елементи, описани по-горе, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя. 4. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на Приложение А, а не го е разработил ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p>	
РАЗДЕЛ II	ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ	
1.	<p>Метростанции - описание на конструкциите на метростанциите от съответната обособена позиция, принципи на проектиране, нормативни документи</p>	Да
	<p><u>Забележки:</u> а/ Избраната конструкция на метростанциите трябва да е в съответствие с геоложките и сеизмични условия, както и с избраната технология на изпълнение; б/ Да не се спира изцяло движението по главни улици и булеварди при изграждане на метростанциите където е възможно в/ Да не се засягат неотчуждени територии при изграждане на метростанциите</p>	
2.	<p>Метростанции - описание на архитектурното решение на метростанциите от съответната обособена позиция /за всяка метростанция поотделно/</p>	Да
	<p><u>Забележки:</u> а/ Да бъдат спазени минималните изисквания към архитектурното разпределение – вид на помещенията и размери, посочени в Идейния проект по част „Архитектура“ за съответната метростанция. б/ ТПС /помещения за РУ, трансформаторно и кабелния етаж/, трябва да бъдат самостоятелно обособена архитектурна зона, както е посочено в Идейния проект, без преход към други помещения или зони.</p>	
3.	<p>Релсов път и контактна мрежа – за съответната обособена позиция: описание на трасето на релсовия път, габарити на релсовия път, конструкции на релсовия път, съоръжения за релсовия път и контактната мрежа, механични характеристики на елементите на контактната мрежа, принципи на проектиране, нормативни документи.</p>	<p>Не – Стрелковите обръщателни апарати, предложени от Участника не отговарят на изискването на Възложителя в Том 5, Част 5.3, т.3.2 /виж забележка 1/</p>

	<u>Забележки:</u> а/ Релсовият път и контактната мрежа трябва да са в съответствие с изискванията на Техническите спецификации и Идейния проект.	
4.	Водоснабдяване и канализация – за съответната обособена позиция: описание и технически характеристики на външните ВиК връзки, водопроводната и канализационна системи в метростанциите, тунела и междустанционните съоръжения - принципи на проектиране, нормативни документи.	Не – Липсват описание и технически характеристики за тунелния водопровод и за канализационната система на междустанционното съоръжение /виж забележка 2/
	<u>Забележки:</u> а/ Водопроводната и канализационната системи трябва да са в съответствие с изискванията на Техническите спецификации и Идейния проект.	
5.	Топлоснабдяване, отопление, вентилация и климатизация – за съответната обособена позиция: описание и технически характеристики на системите за топлоснабдяване, отопление, вентилация и климатизация в метростанциите и междустанционните съоръжения - принципи на проектиране, нормативни документи.	Не – Описанието на проектното предложение за системата за вентилация не е в изисквания обхват /виж забележка 3/
	<u>Забележки:</u> а/ Системите за топлоснабдяване, отопление, вентилация и климатизация трябва да са в съответствие с изискванията на Техническите спецификации и Идейния проект.	
6.	Електрически системи и инсталации – за съответната обособена позиция: описание и технически данни на изброените по-долу системи, включително принципи и нормативни документи за тяхното проектиране.	
6.1	Електрозахранване:	
а/	Външни захранвания 10кV	Да
б/	Тягово-понизителни станции /ТПС/ или понизителни станции /ПС/	Да
в/	Вътрешни връзки 10кV между ТПС	Да
г/	Предварителни тягови разчети в съответствие с т.3.2.5.- том 5.4	Да
д/	Електрозахранване на контактна мрежа	Да

e/	Контрол на електрокорозията от блуждаещи токове	Да
6.2	Инсталации ниско напрежение за собствени нужди:	
a/	Ел. инсталации на метростанциите, тунелите, помпените станции и вентилационните уредби	Да
б/	Кабелни носачи и заземителни инсталации в тунелите и подвалите	Да
6.3	Автоматика:	
a/	Система за местно автоматично управление на ТПС	Да
б/	Система за местно автоматично управление на съоръженията за собствени нужди	Да
	<u>Забележки:</u> а/ Техническите характеристики на описаните системи по т.6 трябва да са в съответствие с изискванията на Техническите спецификации и Идейнния проект.	
7.	Телекомуникационни /слаботокови/ системи – за съответната обособена позиция: описание и технически данни на изброените по-долу системи, включително принципи на тяхното проектиране и нормативни документи	
a/	Система за контрол на достъпа и СОТ	Да
б/	Система за диспечерски връзки – Телефонна система	Да
в/	Озвучително оповестителна система	Да
г/	Пожароизвестителна система	Да
д/	Система за видеонаблюдение	Да
е/	Часовникова система	Да
ж/	Система за контрол на достъпа и таксуване на пътниците	Не – Липсват описание и технически данни /виж забележка 4/
	<u>Забележки:</u> а/ Техническите характеристики на описаните системи по т.7 трябва да са в съответствие с изискванията на Техническите спецификации и Идейнния проект.	
8.	Преустройство на инфраструктурни обекти	
1.	Описание на всички съществуващи инфраструктурни обекти в обхвата на строителните площадки на метростанциите от съответната обособена позиция	Не – Липсва описание на топлопреносната мрежа в зоната на изгочния подлез на МС6. Описанието на следните мрежи – ВиК, Ел. и

		Телекомуникации е непълно /виж забележка 5/
2.	Описание на предложението за преустройство на инженерните мрежи, засягани по време на строителството на метростанциите от съответната обособена позиция, в т.ч. етапи на преустройството им	Не – Липсва описание на преустройството на топлопреносната мрежа в зоната на източния подлез на МС6. Описанието на преустройството на следните мрежи – ВиК, Ел. и Телекомуникации е непълно /виж забележка 5/
	<p><u>Забележки:</u></p> <p>а/ Участникът е длъжен да направи предварителни проучвания за установяване на всички съществуващи инфраструктурни обекти в районите на строителните площадки на метростанциите.</p> <p>б/ Преустройствата на всички инфраструктурни обекти в районите на строителните площадки на метростанциите, засягани по време на строителството, са задължение на Изпълнителя.</p> <p>в/ Преустройствата на инфраструктурните обекти не трябва да попадат в неотчуждени територии.</p> <p>г/ При реализиране на преустройствата не трябва да се спира изцяло движението по главни улици и булеварди.</p> <p>д/ При изпълнение на преустройствата трябва да се спазват изискванията на експлоатиращите предприятия.</p>	
9.	Метротунел по Нов Австрийски тунелен метод /НАТМ/ или друг тунелен метод - описание на конструкцията на тунела, принципи на проектиране, нормативни документи, в т.ч. хидроизолация на тунела – принципи на проектиране и нормативни документи.	Да
	<p><u>Забележки:</u></p> <p>а/ Точка 9 се отнася само за Обособена позиция №3 от настоящата обществена поръчка.</p> <p>б/ Конструкцията на метротунела по НАТМ или друг тунелен метод трябва да е в съответствие с геоложките, хидрогеоложките, геохимичните и сеизмични условия в района на тунела, както и с изискванията на Възложителя в Идейнния проект и Техническите спецификации.</p> <p>в/ Задължение на Изпълнителя на работите от Обособена позиция №3 е да предвиди всички конструктивни мерки, в т.ч. необходимите мероприятия по заздравяване на земния масив в района на тунела, с оглед недопускане на опасни деформации на сградите и съоръженията в зоната на влияние на тунела.</p> <p>г/ Във всяко напречно сечение трябва да бъде спазен габарита на тунела съгласно ПТЕ /Правилника за</p>	

	техническа експлоатация/ на метрополитена, нормите за проектиране и Идейнния проект, включително и след монтиране на необходимото оборудване.	
	<p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел II на Приложение А</p> <p>1. Всеки Участник трябва задължително да се съобразява с посочените към точките забележки. 2. Всеки Участник трябва задължително да разработи всички елементи, описани по-горе. 3. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности. Тези подробности трябва да са достатъчни, за да изяснат проектното предложение на Участника относно съответния елемент. Проектното предложение за всеки елемент трябва да е със съдържание и в обхват съгласно изискванията на Възложителя и да е в съответствие с действащото законодателство. В проектното си предложение Участникът трябва да предвиди всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на обекта на поръчката от съответната обособена позиция. 4. Ако Участникът не е разработил всички елементи, описани по-горе, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя. 5. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на Приложение А без да го е разработил ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p>	
РАЗДЕЛ III	ОСНОВНИ МАТЕРИАЛИ ПО ЧАСТ КОНСТРУКЦИИ	
1.	Бетонови смеси – технически характеристики, в т.ч. клас на якост на натиск, клас на водонепропускливост на бетона и водонепропускливост на фугите, стандарти	Да
2.	Армировка – технически характеристики, стандарти	Да
3.	Хидроизолация на метростанциите, в зависимост от метода на изграждане – технически характеристики, нормативни документи, детайли Само за Обособена позиция №3 - освен елемента, изискван в т.3, да се разработи допълнително и следния елемент: Хидроизолация на тунела по НАТМ или друг тунелен метод – технически характеристики, нормативни документи, детайли.	Да
4.	Материали за изпълнение на релсов път и контактна мрежа – технически характеристики, стандарти, детайли	Да
	<p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел III на Приложение А</p> <p>1. Всеки Участник трябва задължително да разработи всички елементи, описани по-горе. 2. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности в обхват, съгласно т.т.1-4. 3. Ако Участникът не е разработил всички елементи, описани по-горе, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p>	

	<p>4. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на Приложение А без да го е разработил ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>5. Ако за даден елементи има изискване да се посочат технически или други характеристики /стандарт, нормативни документи/, то Участникът трябва задължително да ги посочи и те трябва да отговарят на изискванията в Техническите спецификации и действащите към датата на подаване на офертата нормативни документи. В противен случай ще се счита, че този Участник е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p>	
РАЗДЕЛ IV	ОСНОВНИ МАТЕРИАЛИ ПО ЧАСТ АРХИТЕКТУРА	
1.	Облицовъчни материали – описание, характеристики, стандарти, детайли за полагане	Да
2.	Материали за настилки - описание, характеристики, стандарти, детайли за полагане	Да
3.	Материали за парапети – описание, характеристики, детайли за монтаж	Да
4.	Материали за окачени тавани - описание, характеристики, стандарти, детайли за монтаж	Да
5.	Алуминиева дограма /витрини/ - описание, характеристики, стандарти, детайли за монтаж	Да
6.	Покрития на входове - описание, характеристики, стандарти, детайли за монтаж	Да
	<p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел IV на Приложение А</p> <p>1. Всеки Участник трябва задължително да разработи всички елементи, описани по-горе.</p> <p>2. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности в обхват, съгласно т.т.1-6.</p> <p>3. Ако Участникът не е разработил всички елементи, описани по-горе, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>4. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на Приложение А без да го е разработил ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>5. Ако за даден елементи има изискване да се посочат технически или други характеристики /стандарт, нормативни документи/, то Участникът трябва задължително да ги посочи и те трябва да отговарят на изискванията в Техническите спецификации и действащите към датата на подаване на офертата нормативни документи. В противен случай ще се счита, че този Участник е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p>	
РАЗДЕЛ V	ОБОРУДВАНЕ ПО ЧАСТ ЕЛЕКТРИЧЕСКА И ЕЛЕКТРО-МЕХАНИЧНА ЗА ВЛАГАНЕ В ОБЕКТА	
1.	Оборудване за всички системи на ТПС - технически характеристики, електрически и конструктивни параметри, проспекти, схеми	Да
2.	Оборудване за системите за хранване на контактната мрежа - технически характеристики, електрически и конструктивни параметри, проспекти, схеми	Да
3.	Оборудване НН за собствените нужди на Метростанциите и прилежащите тунели - технически характеристики, електрически и конструктивни параметри, проспекти, схеми	Да

4.	Оборудване за улично осветление, тръбни PVC-мрежи и външни кабели СрН и НН - технически характеристики, електрически и конструктивни параметри, проспекти, схеми	Да
5.	Оборудване за системата за местно автоматично управление на ТПС - технически характеристики, електрически и конструктивни параметри, проспекти, схеми	Да
6.	Оборудване за системата за местно автоматично управление на съоръженията за собствени нужди на метростанцията и прилежащите тунели - технически характеристики, електрически и конструктивни параметри, проспекти, схеми	Да
7.	Оборудване за системите на отопление, вентилация и климатизация - технически характеристики, електрически и конструктивни параметри, проспекти, схеми	Да
8.	Оборудване за водопроводната и канализационната системи - технически характеристики, електрически и конструктивни параметри, проспекти, схеми	Да
9.	Асансьори и ескалатори - технически характеристики, електрически и конструктивни параметри, проспекти, схеми	Да
	<u>Забележки:</u> а/ Предлаганото оборудване трябва да се отнася до обекта на поръчката от съответната обособена позиция; б/ Оборудването трябва да отговаря на изискванията, посочени в Техническата спецификация и Идеения проект. в/ Доставка и монтажа на необходимото оборудване на междустанционните съоръжения, както и електрозахранването му е в обхвата на задълженията на Изпълнителя от съответната обособена позиция	
	Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел V на Приложение А 1. Всеки Участник трябва задължително да се съобразява с посочените забележки. 2. Всеки Участник трябва задължително да разработи всички елементи, описани по-горе. 3. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности в обхват, съгласно т.т.1-8. 4. Ако Участникът не е разработил всички елементи, описани по-горе, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя. 5. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на Приложение А без да го е разработил ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.	
РАЗДЕЛ VI	ОСНОВНИ МАТЕРИАЛИ ПО ЧАСТ „СЛАБОТОКОВИ СИСТЕМИ“	
1.	Оборудване за системата за контрол на достъпа и СОТ - технически характеристики, електрически и конструктивни параметри, проспекти, схеми	Да
2.	Оборудване за системата за диспечерски връзки – Телефонна система - технически характеристики, електрически и конструктивни параметри, проспекти, схеми	Да
3.	Оборудване за озвучително оповестителната система - технически характеристики, електрически и конструктивни параметри, проспекти, схеми	Да

4.	Оборудване за пожароизвестителната система - технически характеристики, електрически и конструктивни параметри, проспекти, схеми	Да
5.	Оборудване за системата за видеонаблюдение - технически характеристики, електрически и конструктивни параметри, проспекти, схеми	Да
6.	Оборудване за часовниковата система - технически характеристики, електрически и конструктивни параметри, проспекти, схеми	Да
7.	Оборудване за системата за контрол на достъпа и таксуване на пътниците - технически характеристики, електрически и конструктивни параметри, проспекти, схеми	Не - Липсва /виж забележка б/
	<u>Забележки:</u> а/ Оборудването трябва да отговаря на изискванията, посочени в Техническата спецификация и Идейния проект. б/ При разработката на Раздел VI не трябва да се представят декларации за съответствие и сертификати за предлагани материали и оборудване. Те ще се изискват при самото изпълнение на поръчката.	
	Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел VI на Приложение А 1. Всеки Участник трябва задължително да се съобразява с посочените забележки. 2. Всеки Участник трябва задължително да разработи всички елементи, описани по-горе. 3. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности в обхват съгласно т.т.1-7. 4. Ако Участникът не е разработил всички елементи, описани по-горе, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя. 5. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на Приложение А без да го е разработил ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.	
РАЗДЕЛ VII	ЧЕРТЕЖИ	
1.	Ситуация и надлъжен профил на метротрасето с обозначени местоположенията на метростанциите, местата на проучванията съгласно Идейния проект и местата предлагани от участника за допълнителни проучвания на почвата в района на изграждане на метростанциите от съответната обособена позиция	Да
2.	Надлъжен геоложки и хидрогеоложки профил	Да
3.	Надлъжен и напречни разрези на метростанциите от съответната обособена позиция Само за Обособена позиция №3: След чертежа /чертежите/ по т.3 да се приложат допълнително и следните чертежи: Надлъжен и напречен разрез на тунела, изпълняван по НАТМ или друг тунелен метод.	Да
4.	Архитектурно решение, разпределение и архитектурно оформление на метростанциите от съответната обособена позиция, в т.ч. разположение на асансьорите и ескалаторите	Да
5.	Ситуация на релсовия път	Да
6.	Напречни профили с габарити на релсовия път	Да
7.	Детайли за габарита и конструкцията на релсовия път в права, в крива, в метростанция	Да

8.	Контактна мрежа с детайли на носещите елементи и схема за вертикално и хоризонтално закрепване	Да
9.	Еднолинейни схеми на ТПС/ПС и на всяка от разпределителните уредби	Да
10.	Габаритни размери на всички съоръжения в ТПС/ПС и за захранване на контактната мрежа	Да
11.	План с разположение на съоръженията в ТПС/ПС, съобразен с архитектурата и предложените габарити	Да
12.	Принципна блок-схема на захранването от ТПС към контактната мрежа	Да
13.	Принципна блок-схема на захранването от ТПС/ПС към табла НН за собствените нужди /СН/ на метростанциите и прилежащите тунелни участъци	Да
14.	Принципна блок-схема на системата за контрол на електрокорозията	Да
15.	Чертежи за предварителни проучвания на трасе за външните кабелни захранвания 10kV от градските подстанции	Да
16.	Принципна блок-схема на местното управление в ТПС/ПС	Да
17.	Принципна блок-схема на местното управление в КПС на съоръженията за СН	Да
18.	Сборен план на всички съществуващи инженерни мрежи и съоръжения в районите на строителните площадки на метростанциите от съответната обособена позиция	Не – Сборните планове са непълни /виж забележка 7/
19.	Преустройства на подземна и надземна инженерна инфраструктура в районите на метростанциите от съответната обособена позиция, засягани по време на строителството:	
а/	Водоснабдителни мрежи – ако се налага	Не – Преустройството е неточно и непълно /виж забележка 8/
б/	Канализационни мрежи – ако се налага	Не - Преустройството е неточно и непълно /виж забележка 8/
в/	Електроснабдителни мрежи – ако се налага	Не – Преустройството е неточно и непълно /виж забележка 8/
г/	Телекомуникационни мрежи – ако се налага	Не – Преустройството е неточно и непълно /виж забележка 8/
д/	Топлопреносни мрежи – ако се налага	Не – Липсва /виж забележка 8/

е/	Улично осветление – ако се налага	Да
ж/	Други	-
20.	Сборен план на преустроените инженерни мрежи и съоръжения	Не – Сборните планове са непълни /виж забележка 9/
21.	План на възстановените площи, засегнати по време на строителството на метростанциите от съответната обособена позиция в границите на одобрената регулация	Да
	<p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел VII на Приложение А</p> <p>1. Чертежите трябва да бъдат разработени в подходящ формат, сгнати и подвързани в папки формат А-3. Чертежите могат да бъдат умалени, но цялата информация в тях трябва да остане четлива.</p> <p>2. За да приеме Възложителя даден чертеж за разработен същият трябва се отнася до настоящата обществена поръчка и съответната обособена позиция и да бъде:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Със съдържание съгласно изискванията на Възложителя; • Ясен – в подходящ мащаб, при необходимост цветен, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, без зачертаване на текстове или такива, вписани на ръка; • Пълен – в обхват, съгласно изискванията в т.т.1-21, с необходимите разрези и детайли, с подробни надписи и котировки; • В съответствие с проектното предложение на участника. <p>3. Ако Участник не представи някой от чертежите, описани в настоящия раздел ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>4. Ако Участник представи чертеж, който не е разработен в съответствие с посочените задължителни условия, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>5. Ако Участникът само е вписал някой от чертежите описани по-горе в съдържанието на Приложение А без да го е представил ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>6. За да приеме Възложителя разработката на Участника по т.19 от настоящия раздел, отнасяща се до преустройство на подземната и надземна инженерна инфраструктура в районите на метростанциите от съответната обособена позиция, засягани по време на строителството, всеки Участник трябва да представи преустройството на отделните инфраструктурни обекти, засягани по време на строителството, на отделни чертежи.</p> <p>7. Ако Участникът не е представил отделни чертежи за преустройството на подземната и надземна инженерна инфраструктура в районите на метростанциите от съответната обособена позиция, засягани по време на строителството, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p>	

ПРИЛОЖЕНИЕ Б – Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството		
РАЗДЕЛ I	ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	
1.	<p>Подробно описание на технологията на изграждане на метростанциите от съответната обособена позиция Само за Обособена позиция №3 – освен описанието, изисквано в т.1, да се разработят допълнително и следните елементи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подробно описание на технологията за изпълнение на тунела по НАТМ или друг тунелен метод; • Подробно описание на технологията по укрепване и заздравяване на земния масив в района на метротунела, с оглед недопускане на опасни деформации за сградите и съоръженията в зоната на влияние на тунела 	<p>Не – Описанието не е пълно /подробно/; Предложената дебелина на хидроизолацията не отговаря на изискванията на Възложителя /виж забележка 10/</p>
2.	<p>Подробно описание на технологията за изпълнение на хидроизолацията на метростанциите от съответната обособена позиция Само за Обособена позиция №3 – освен описанието, изисквано в т.2, да се разработи допълнително и следния елемент: Подробно описание на технологията за изпълнение на хидроизолацията на тунела по НАТМ или друг тунелен метод.</p>	<p>Не – Описанието за МС8 е непълно. Липсва описание относно тунела по НАТМ. Предлаганото секториране не отговаря на изискванията на Възложителя. /виж забележка 11/</p>
3.	Подробно описание на технологията за монтаж на релсовия път и контактната мрежа	Да
4.	Подробно описание на технологията за монтаж на основното оборудване за ТПС	Да
5.	Подробно описание на технологията за монтаж на основното оборудване по част електрическа и електромеханична за влагане в обекта	Да
	<p>Забележки:</p> <p>а/ Избраната технология трябва да е в съответствие с предложеното проектно решение и Техническите спецификации</p> <p>б/ Избраната технология и етапите на строителство да не налагат цялостно спиране на движението по главни улици и булеварди</p> <p>в/ Строителните площадки за изграждане на метростанциите да не засягат неотчуждени територии</p>	

	<p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел I на Приложение Б</p> <p>1. Участникът трябва задължително да разработи всички елементи, описани по-горе. 2. Участникът трябва да се съобразява с посочените забележки. 3. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, същият трябва да бъде:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Разработен в пълен обхват, съгласно т.т.1-5; • Разработен с необходимите подробности, които да са достатъчни, за да изяснят предложението на Участника относно технологията на изпълнение на съответния елемент като покажат, че той е предвидил всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за последователното и цялостно изпълнение на работите, съответстващи на проектното решение на Участника и изискванията на Възложителя. <p>4. Ако Участникът не е разработил всички елементи, описани по-горе, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя. 5. Ако Участникът само е вписал някой от елементите описани по-горе в съдържанието на Приложение Б без да го е разработил ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p>	
РАЗДЕЛ II	ЧЕРТЕЖИ	
1.	<p>Принципни технологични схеми за строителство на метростанциите, в зависимост от технологията на изграждането им, от съответната обособена позиция</p> <p>Само за Обособена позиция №3: След чертежа /чертежите/ по т.1 да се приложат допълнително и следните чертежи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Принципни технологични схеми за изграждане на тунел по НАТМ или друг тунелен метод; • Принципни технологични схеми за укрепване и заздравяване на земния масив в района на метротунела 	<p>Не – Липсват /виж забележка 12/</p>
2.	<p>Принципни технологични схеми за изпълнение на хидроизолацията на метростанциите, в зависимост от технологията на изграждането им, от съответната обособена позиция</p> <p>Само за Обособена позиция №3: След чертежа /чертежите/ по т.2 да се приложат допълнително и следните чертежи: Принципни технологични схеми за изпълнение на хидроизолацията на тунел по НАТМ или друг тунелен метод</p>	<p>Не – Има само някои детайли относно конструкции, изградени по открит способ. Липсват схеми относно конструкции, изградени по НАТМ. Предложената дебелина на хидроизолацията не</p>

		отговаря на изискванията на Възложителя /виж забележка 13/
3.	Принципни технологични схеми за изпълнение на релсови път	Да
4.	Организация на строителните площадки за изграждане на всяка от метростанциите от съответната обособена позиция, в т.ч. временна организация на движение, за всеки отделен етап на строителство	Да
	<p><u>Забележки:</u></p> <p>а/ Задължение на Изпълнителя е обезпечаването на строителните площадки с ел.захранване, вода, съоръжения за измиване на строителните машини и автомобилите, временни огради и други, необходими за изпълнението на обекта</p> <p>б/ Технологичните схеми за изграждане на метростанциите трябва да са съобразени със следните изисквания на Възложителя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дъното на метростанциите да е изградено и набрало проектна якост при пристигането на тунелно пробивната машина - частите от вътрешната конструкция на перонното ниво, които биха попречили на преминаването на тунелно пробивната машина, да се изпълнят след преминаването ѝ. <p>в/ След преминаване на ТПМ през метростанция от дадена обособена позиция, изпълнителят на работите от съответната обособена позиция следва да осигури зона за проходимост в оста на метростанцията с минимална ширина 5 /пет/ метра за доставка на сегменти и извозване на земни маси и други материали за работата на ТПМ.</p> <p>г/ Избраната технология на изпълнение и организацията на строителните площадки да не налага цялостно спиране на движението по главни улици и булеварди.</p> <p>д/ Строителните площадки да не засягат неотчуждени територии.</p>	
	<p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел II на Приложение Б</p> <p>1. Чертежите трябва да бъдат разработени в подходящ формат, сгнати и подвързани в папки формат А-3. Чертежите могат да бъдат умалени, но цялата информация в тях трябва да остане четлива.</p> <p>2. За да приеме Възложителя даден чертеж за разработен същият трябва да бъде:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Със съдържание съгласно изискванията на Възложителя; • Ясен – в подходящ мащаб, при необходимост цветен, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, без зачертаване на текстове или такива, вписани на ръка; • Пълен – в обхват, съгласно изискванията в т.т.1-4, с необходимите разрези и детайли, с подробни надписи и котировки; • В съответствие с проектното предложение на участника. 	

	<p>3. Ако Участник не представи някой от чертежите, описани в настоящия раздел ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>4. Ако Участник представи чертеж, който не е разработен в съответствие с посочените задължителни условия, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>5. Ако Участникът само е вписал някой от чертежите описани по-горе в съдържанието на Приложение Б без да го е представил ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p>	
ПРИЛОЖЕНИЕ В – Планиране изпълнението на Проекта		
РАЗДЕЛ I	ПЛАНИРАНЕ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОЕКТА	
1.	Обяснителна записка	Да
РАЗДЕЛ II	ЧЕРТЕЖИ	
1.	<p>Подробна времева програма за изпълнението на работите от съответната обособена позиция под формата на линеен график, разпечатан на хартия, с ясно отбелязани времеви разчети, съответстващи на важните събития, представени от участника в Графика на Важните събития.</p>	<p>Не – Представеният чертеж не е със съдържание и в обхват съгласно изискванията на Възложителя /виж забележка 14/</p>
2.	Диаграма на работната ръка	Да
3.	График на необходимата механизация	Да
	<p><u>Забележки:</u></p> <p>а/ При изготвяне на Подробната времева програма изпълнителите на строително-монтажните работи от обособени позиции от №1 до №3 трябва да се съобразят задължително със следните условия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Метростанциите от обособена позиция №1 трябва да бъдат с изградено дъно, набрало проектна якост за преминаване на ТПМ през тях до края на 15-тия месец от влизане в сила на договора за обособена позиция №1. - Метростанциите от обособена позиция №2 трябва да бъдат с изградено дъно, набрало проектна якост за преминаване на ТПМ през тях до края на 18-тия месец от влизане в сила на договора за обособена позиция №2. - Метростанциите от обособена позиция №3 трябва да бъдат с изградено дъно, набрало проектна якост за преминаване на ТПМ през тях до края на 22-тия месец от влизане в сила на договора за обособена позиция №3. - Времето за преминаване на машината през една метростанция е от 1 /един/ до 2 /два/ месеца. 	
	<p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Приложение В</p> <p>1. Участникът трябва задължително да представи обяснителна записка със съдържание и в обхват съгласно</p>	

	<p>изискванията на Възложителя в Раздел I.</p> <p>2. Участникът трябва задължително да разработи всички посочени в Раздел II чертежи.</p> <p>3. Чертежите трябва да бъдат разработени в подходящ формат, сгънати и подвързани в папки формат А-3. Чертежите могат да бъдат умалени, но цялата информация в тях трябва да остане четлива.</p> <p>4. За да приеме Възложителя даден чертеж за разработен същият трябва се отнася до планиране изпълнението на обекта от съответната обособена позиция на настоящата обществена поръчка и да бъде:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Със съдържание и в обхват съгласно изискванията на Възложителя; • Съобразен с посочените в Раздел II забележки; • Ясен – в подходящ мащаб, при необходимост цветен, с подробна легенда, с ясно отбелязани времеви разчети, без зачертаване на текстове или такива, вписани на ръка; • В съответствие с проектното предложение на участника; • В съответствие с предложената от участника технология и организация на изпълнение на обекта от съответната обособена позиция на настоящата обществена поръчка. <p>5. Ако Участникът не е разработил Приложение В съгласно задължителните условия на Възложителя, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p>	
--	---	--

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. В Том 2, стр.000343 от Техническото си предложение, участникът предлага стрелките да са снабдени с електрически стрелкови обръщателни апарати - СОА-3, които се монтират до стената на тунела.
Предложеното съоръжение не отговаря на изискването на Възложителя, посочено в документацията за участие, Том 5 от Техническите спецификации, Част 5.3 Релсов път, т.3.2, според което всички стрелки трябва да са съоръжени с хидравлични стрелкови обръщателни автомати и вградени заключалки, които се монтират между релсите.
2. Липсват описание и технически характеристики за тунелен водопровод и за канализационна система на междустанционното съоръжение – задължителни елементи от проектното предложение, подлежащи на разработване в текстови вид, съгласно посочените раздел и точка.
3. Описанието на проектното предложение за системата за вентилация не е в обхват съгласно изискванията на Възложителя, посочени в Раздел II, т.1.5 - липсва описание на принципа на функциониране, респективно принципа на проектиране, на системата за основна /тунелна/ вентилация, в т.ч. ролята на станционните вентилационни уредби /ВУ/ и междустанционното ВУ в този процес – задължителен елемент, подлежащ на разработване в текстови вид, съгласно изискване на Възложителя в Приложение 3 на Том 1 от документацията за участие, Приложение А. На стр. 000396 от офертата, по отношение на системата за вентилация в междустанционното съоръжение, участникът единствено е записал: „Не се предвиждат други ВУ в междустанционните съоръжения освен главната тунелна вентилация, описана в раздел Б.VI.т.1.2.2”. Текстът противоречи на записа от стр.000392 на офертата: „Избрана е система с реверсивни, аксиални високонапорни вентилатори /по два вентилатора за всяка метростанция с дебит минимум

по 180 000 м³/ч/. Това се отнася и за междустанционните ВУ.” Липсата на описание на принципа на функциониране на системата за основна /тунелна/ вентилация и посочените притиворечия водят до несъответствие на предложението на участника за системата за вентилация с изискванията на Възложителя относно проектирането на тази система.

4. Липсват описание и технически данни за система за контрол на достъпа и таксуване на пътниците – задължителен елемент от проектното предложение, подлежащ на разработване в текстови вид, съгласно изискване на Възложителя в Раздел II, т.1.7, буква „ж”.
5. При разработване на проектното предложение за преустройство на инженерните мрежи в района на МС6 и МС8, участникът не се е съобразил с актуализирания графичен материал относно тяхното ситуиране, съдържащ се в папки 3.1 и 3.2 от Идеиния проект на Възложителя, неразделна част от документацията за участие, както и с отговор на Възложителя изх.№3892/05.12.2014г., на писмо вх.№ 3897/01.12.2014г., отговор №4.

Относно описанието на съществуващите инфраструктурни обекти в обхвата на строителните площадки на метростанциите, Участникът не се е съобразил със забележка „а” към т.1.8 Преустройство на инфраструктурни обекти, Раздел II, Приложение А, а именно: „Участникът е длъжен да направи предварителни проучвания за установяване на всички съществуващи инфраструктурни обекти в районите на строителните площадки на метростанциите.”. В резултат на това, участникът не е установил наличието на топлопреносна мрежа в зоната на източния подлез на МС6 и съответно не я е описал, а описанието на съществуващите инфраструктурни обекти по части: ВиК, Ел.снабдителни мрежи и Телекомуникационни мрежи е непълно – не третира целия обхват на строителните площадки на МС6 и МС8. Изключение прави описанието на Уличното осветление, което е съобразено с местоположението на двете метростанции, което показва, че участникът е наясно със ситуационното разполагане на метростанции МС6 и МС8.

Относно описанието на предложението за преустройство на инженерните мрежи, засягани по време на строителството на метростанциите, Участникът не е предложил решение за преустройството на топлопреносната мрежа в зоната на източния подлез на МС6, като не е спазил задължителното условие на Възложителя, посочено в т.2.3 на Раздел II, а именно: „Участникът трябва да предвиди всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на обекта.”.

Описанието на преустройството на съществуващите инфраструктурни обекти по части: ВиК, Ел.снабдителни мрежи и Телекомуникационни мрежи е непълно – не третира целия обхват на строителните площадки на МС6 и МС8. Изключение прави описанието на преустройството на Уличното осветление, което е съобразено с действителното местоположение на двете метростанции.

6. Липсва предложение за оборудване на системата за контрол на достъпа и таксуване на пътниците – задължителен елемент, подлежащ на разработване в текстови вид, в т.ч. технически характеристики, електрически и конструктивни параметри, проспекти, схеми, съгласно изискване на Възложителя, посочено в документацията за участие Том 1, Приложение А, Раздел VI, т.1.7.
7. Представените чертежи със сборен план на съществуващите инженерни мрежи в районите на МС6 и МС8 са непълни, тъй като не съдържат всички съществуващи мрежи, попадащи в районите на строителството на метростанциите, каквото е изискването на Възложителя, посочено в документацията за участие Том 1, Приложение А, Раздел VII, т.1.18.

8. Представените чертежи за преустройство на водоснабдителните, канализационните, електроснабдителните и телекомуникационните мрежи в районите на МС6 и МС8 са неточни и непълни, тъй като не обхващат всички мрежи, засягани по време на строителството, каквото е изискването на Възложителя, посочено в документацията за участие Том 1, Приложение А, Раздел VII, т.1.19.
Липсва чертеж с преустройство на топлопреносната мрежа в района на източния подлез на МС6 – задължителен за представяне чертеж, съгласно изискване на Възложителя, посочено в Том 1, Приложение А, Раздел VII, т.1.19, буква „д”.
9. Представените чертежи със сборен план на преустроените инженерни мрежи в районите на МС6 и МС8 са непълни, тъй като не съдържат преустройството на всички съществуващи мрежи, попадащи в районите на строителството на метростанциите, каквото е изискването на Възложителя, посочено в документацията за участие Том 1, Приложение А, Раздел VII, т.1.20.
10. Липсва описание на технологията на изграждане на вторичната облицовка на Блок 1 и Блок 3 на МС8, изградени, съгласно предложението на участника, по НАТМ, поради което описанието на технологията на изграждане на метростанциите не е пълно /подробно/, докато изискването на Възложителя, посочено в документацията за участие, Том 1, Приложение Б, Раздел I, т.1.1, е описанието да е подробно.
Участникът е предложил хидроизолация от PVC фолио с дебелина 1,5 мм, която не отговаря на изискването на Възложителя за минимална дебелина на хидроизолацията от 3,0 мм, посочено в Том 1А, стр.22 и стр.26, съответно за МС6 и МС8.
11. Липсва описание на технологията за изпълнение на хидроизолацията на тунела при МС6, изграден по НАТМ, както и описание на технологията за изпълнение на хидроизолацията при всички типове конструкции, по които се изгражда МС8, поради което описанието на технологията за изпълнение на хидроизолацията на метростанциите не е пълно /подробно/, докато изискването на Възложителя, посочено в документацията за участие, Том 1, Приложение Б, Раздел I, т.1.2, е описанието да е подробно.
Участникът предлага полагането на хидроизолацията да се извършва на сектори от 250м² за МС6. Това предложение не отговаря на изискването на Възложителя, посочено в Том 1А, стр.22 от документацията за участие, а именно: хидроизолацията да бъде полагана на сектори до 100м².
12. Липсва/т чертеж/и с технологични схеми за строителство на метростанциите, в зависимост от технологията на изграждането им – задължителен/ни за представяне чертеж/и, съгласно изискване на Възложителя, посочено в документацията за участие, Том 1, Приложение Б, Раздел II, т.1.1, с изключение на схеми за изпълнение на укрепване на шлицовите стени с анкери в открит котлован, приложени към чертежите на Приложение А.
13. Вместо технологични схеми за изпълнение на хидроизолациите на метростанциите, участникът е представил само някои детайли за изолиране на конструкции, изградени по открит способ. Липсват технологични схеми за изпълнение на хидроизолацията в участъците, изградени по НАТМ – тунел при МС6 и Блок 1 и Блок 3 на МС8. От чертежите за изграждане на участъците по открит способ е видно, че участникът предлага PVC хидроизолационна мембрана с дебелина 2 мм, което е в противоречие с изискванията на Възложителя, посочени по-горе.
14. Представеният чертеж относно времевата програма за изпълнение на работите не е със съдържание и в обхват съгласно изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие, Том 1, Приложение В, Раздел II, т.1.1 - представената времева програма не е

подробна, тъй като липсва по-голямата част от основните строително-монтажни работи, описани като „Важни събития” в Том 3В от документацията за участие, в т.ч. и съответстващите им времеви разчети. Представените в линейния график окрупнени дейности не изясняват технологичната последователност при изпълнението на отделните подобекти /МС6, МС8 и тунела до МС6/ и не съответстват на важните събития от „Графика на Важните събития”.

Председател: ... /с. 2 от 33 ЛД /
/Ил. Гугинска/

Членове:
1. /с. 2 от 33 ЛД /
/инж. Б. Борисов/
2. /с. 2 от 33 ЛД /
/К. Борисова/
3. /с. 2 от 33 ЛД /
/Н. Михайлова/
4. /с. 2 от 33 ЛД /
/Т. Димитрова/
5. /с. 2 от 33 ЛД /
/Л. Донева/

6. /с. 2 от 33 ЛД /
/инж. К. Зайков/
7. ... /с. 2 от 33 ЛД /
/Цв. Миланов/
8. /с. 2 от 33 ЛД /
/инж. А. Джоргов/
9. /с. 2 от 33 ЛД /
/инж. Л. Бонев/

10. /с. 2 от 33 ЛД /
/инж. Кр. Георгиева/
11. /с. 2 от 33 ЛД /
/инж. Й. Илиева/
12. /с. 2 от 33 ЛД /
/инж. К. Кръстев/
13. /с. 2 от 33 ЛД /
/д-р инж. Н. Николов/
14. /с. 2 от 33 ЛД /
/инж. М. Михайлова/

РАЗДЕЛ ТОЧКА	СЪДЪРЖАНИЕ НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИК №12 – GULERMAK ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №4	Разработено
		Да/не
	ПРИЛОЖЕНИЕ А.1 – Проектно предложение	
РАЗДЕЛ I	ПРОУЧВАНЕ НА ТРАСЕТО	
1.	Описание на местоположението и дължината на тунела, включително на междустанционните съоръжения	Да
2.	Описание на геоложките, хидрогеоложките и геохимичните условия, както и налягане на подпочвените води в района на тунела съгласно Идейнния проект на Възложителя	Да
3.	Описание на предлаганите от участника допълнителни проучвания на почвата в района на тунела – вид и цел	Да
4.	Предложение на места в района на тунела, където участникът предвижда да направи изчисляване на: почвените деформации, слягането над тунела и слягането на конструкциите на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела	Да
5.	Описание на предлаганите от Участника мероприятия по укрепването на сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, подлежащи на мониторинг по време на строителството	Да
	<p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел I на Приложение А.1</p> <p>1. Всеки Участник трябва задължително да разработи всички елементи, описани по-горе.</p> <p>2. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности в обхват, съгласно т.т.1-5.</p> <p>3. Ако Участникът не е разработил всички елементи, описани по-горе, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>4. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на Приложение А.1, а не го е разработил ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p>	
РАЗДЕЛ II	ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ	
1.	Метротунел, изграждан с тунелно пробивна машина	
1.1	Описание на основните изходни данни за проектиране на тунелно пробивната машина, с която ще бъде	Да

	изпълнен тунела от настоящата обществена поръчка	
1.2	Описание на конструкцията на тунела от настоящата обществена поръчка, изграждан с тунелно пробивна машина	Да
1.3	Описание на тунелната облицовка на тунела от настоящата обществена поръчка, в т.ч. принципи на проектиране и обосновка на избора	Да
1.4	Описание на хидроизолацията на тунела от настоящата обществена поръчка, в т.ч. принципи на проектиране	Да
1.5	Описание на мероприятията по хидроизолиране и уплътняване на връзките между тунела и метростанциите от настоящата обществена поръчка, както и между тунела и междустанционните съоръжения от настоящата обществена поръчка	Да
1.6	Описание на мероприятията по заздравяване на зоната между сегментите /тунелната облицовка/ и земния масив, приложими към обекта от настоящата обществена поръчка	Да
1.7	Описание на мероприятията по заздравяване на земния масив преди влизане и след излизане от метростанциите, както и при преминаването под първи и втори метродиаметри и при преминаване до сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, приложими към обекта от настоящата обществена поръчка	Да
1.8	Описание на укрепителните мероприятия на метротунела при изграждане на напречните връзки между тунела и междустанционните съоръжения, приложими към обекта от настоящата обществена поръчка	Да
1.9	Описание на предложението за конструктивно изграждане на стартова и изходна шахти на тунела от настоящата обществена поръчка	Да
1.10	Описание на предложението за преустройство на стартовата и изходната шахти в метротунел, отнасящо се до настоящата обществена поръчка	Да
	<p><u>Забележки:</u></p> <p>а/ Тунелът трябва да бъде двупътен, с минимален вътрешен диаметър 8500мм, с дебелина на железобетонните сегменти минимум 350мм, с гумена лента по целия периметър на всеки сегмент за хидроизолиране на тунела в контактните зони между отделните сегменти.</p> <p>б/ Изходните данни за проектиране на тунелно пробивната машина трябва да са в съответствие с геоложките, хидрогеоложките, геохимичните и сеизмични условия в района на метротунела, както и с изискванията на Възложителя в Идейния проект и Техническите спецификации.</p> <p>в/ Задължение на Изпълнителя е да предвиди всички конструктивни мерки, в т.ч. необходимите мероприятия по заздравяване на земния масив, с оглед недопускане на опасни деформации на сградите и съоръженията в зоната на влияние на тунела.</p> <p>г/ Във всяко напречно сечение трябва да бъде спазен габарита на тунела съгласно ПТЕ /Правилника за техническа експлоатация/ на метрополитена, нормите за проектиране и Идейния проект, включително и след монтиране на необходимото оборудване.</p> <p>д/ В нивелетно отношение пълнежния бетон за осигуряване на затежняване и стабилитет на тунела,</p>	

	изпълняван след монтирането на тунелната облицовка, трябва да бъде изграден съгласно изискванията на Идейнния проект, така че да осигури необходимия габарит за преминаване на подвижния състав и монтажа на оборудването, както и нормалното функциониране на пешеходните пътеки от двете страни по дължина на тунела.	
2.	Междустанционни съоръжения	
2.1	Описание на местоположението на междустанционните съоръжения от настоящата обществена поръчка, конструктивно решение за същите, принципи на проектиране, нормативни документи	Да
	<u>Забележка:</u> а/ Геометричното решение на междустанционните съоръжения трябва да е в съответствие с габаритите на съответното оборудване съгласно Идейнния проект и Техническите спецификации.	
3.	Преустройство на инфраструктурни обекти	
3.1	Описание на всички съществуващи инфраструктурни обекти в районите на стартовата шахта, изходната шахта и междустанционните съоръжения от настоящата обществена поръчка	Да
3.2	Описание на предложението за преустройство на инфраструктурните обекти в районите на стартовата шахта, изходната шахта и междустанционните съоръжения, засягани по време на строителството на обекта от настоящата обществена поръчка, в т.ч. етапи на преустройството им	Да
	<u>Забележки:</u> а/ Участникът е длъжен да направи предварителни проучвания за установяване на всички съществуващи инфраструктурни обекти в районите на стартовата шахта, изходната шахта и междустанционните съоръжения от настоящата обществена поръчка б/ Преустройствата на всички инфраструктурни обекти в районите на стартовата шахта, изходната шахта и междустанционните съоръжения, засягани по време на строителството на настоящия обект са задължение на Изпълнителя в/ Преустройствата на инфраструктурните обекти не трябва да попадат в неотчуждени територии. г/ При реализиране на преустройствата не трябва да се спира изцяло движението по главни улици и булеварди. д/ При изпълнение на преустройствата трябва да се спазват изискванията на експлоатиращите предприятия.	
4.	Възстановителни работи	
4.1	Описание на предложението за възстановяване на площите, засегнати по време на строителството на стартовата шахта, изходната шахта и междустанционните съоръжения от настоящата обществена поръчка в границите на одобрената регулация	Да
	Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел II на Приложение А.1	

	<p>1. Всеки Участник трябва задължително да се съобразява с посочените към точките забележки.</p> <p>2. Всеки Участник трябва задължително да разработи всички елементи, описани по-горе.</p> <p>3. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности. Тези подробности трябва да са достатъчни, за да изяснат проектното предложение на Участника относно съответния елемент. Проектното предложение за всеки елемент трябва да е със съдържание и в обхват съгласно изискванията на Възложителя и да е в съответствие с действащото законодателство. В проектното си предложение Участникът трябва да предвиди всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на обекта на поръчката.</p> <p>4. Ако Участникът не е разработил всички елементи, описани по-горе, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>5. Ако Участникът само е вписал някои от елементите, описани по-горе, в съдържанието на Приложение А.1 без да го е разработил ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p>	
РАЗДЕЛ III	ОСНОВНИ МАТЕРИАЛИ	
1.	Бетонови смеси – технически характеристики, в т.ч. клас на якост на натиск, клас на водонепропускливост на бетона и водонепропускливост на фугите, стандарти	Да
2.	Армировка – технически характеристики, стандарти	Да
3.	Стоманени конструкции – технически характеристики, стандарти	Да
4.	Стоманобетонови сегменти – конструктивни и технически характеристики	Да
5.	Хидроизолация на тунела – технически характеристики, в т.ч. водонепропускливост на сегментите, нормативни документи, детайли	Да
	<p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел III на Приложение А.1</p> <p>1. Всеки Участник трябва задължително да разработи всички елементи, описани по-горе.</p> <p>2. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности в обхват, съгласно т.т.1-5.</p> <p>3. Ако Участникът не е разработил всички елементи, описани по-горе, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>4. Ако Участникът само е вписал някои от елементите, описани по-горе, в съдържанието на Приложение А.1 без да го е разработил ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>5. Ако за даден елементи има изискване да се посочат технически или други характеристики /стандарти, нормативни документи/, то Участникът трябва задължително да ги посочи и те трябва да отговарят на изискванията в Техническите спецификации и действащите към датата на подаване на офертата нормативни документи. В противен случай ще се счита, че този Участник е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p>	

РАЗДЕЛ IV	ЧЕРТЕЖИ	
1.	Ситуация и надлъжен профил на метротунела, изграждан с тунелно пробивна машина, с обозначени: а/ местоположението на стартовата и изходната шахти; б/ местоположението на метростанциите и междустанционните съоръжения; в/ местата на проучванията съгласно Идейния проект и местата, предлагани от участника за допълнителни проучвания на почвата; г/ сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела, подлежащи на мониторинг	Да
2.	Надлъжен геоложки и хидрогеоложки профил	Да
3.	Напречен профил на метротунела, изграждан с тунелно пробивна машина	Да
4.	Надлъжен и напречен разрез на стартовата шахта	Да
5.	Надлъжен и напречен разрез на изходната шахта	Да
6.	Надлъжен и напречен разрез на междустанционните съоръжения	Да
7.	Сборен план на всички съществуващи инфраструктурни обекти в районите на стартовата шахта, изходната шахта и междустанционните съоръжения	Да
8.	Преустройство на инфраструктурните обекти в районите на стартовата шахта, изходната шахта и междустанционните съоръжения, засягани по време на строителството:	
а/	Водоснабдителни мрежи – ако се налага	Да
б/	Канализационни мрежи – ако се налага	Да
в/	Електроснабдителни мрежи – ако се налага	Да
г/	Телекомуникационни мрежи – ако се налага	Да
д/	Топлопреносни мрежи – ако се налага	Да
е/	Улично осветление – ако се налага	Да
ж/	Други	не се налага
9.	Сборен план на преустроените инфраструктурни обекти	Да
10.	План на възстановените площи, засегнати по време на строителството на стартовата шахта, изходната шахта и междустанционните съоръжения в границите на одобрената регулация	Да
	<p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел IV на Приложение А.1</p> <p>1. Чертежите трябва да бъдат разработени в подходящ формат, сгънати и подвързани в папки формат А-3. Чертежите могат да бъдат умалени, но цялата информация в тях трябва да остане четлива.</p> <p>2. За да приеме Възложителя даден чертеж за разработен същият трябва се отнася до обекта от настоящата обществена поръчка и да бъде:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Със съдържание съгласно изискванията на Възложителя; • Ясен – в подходящ мащаб, при необходимост цветен, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, без зачертаване на текстове или такива, вписани на ръка; 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Пълен – в обхват, съгласно изискванията в т.т.1-10, с необходимите разрези и детайли, с подробни надписи и котировки; • В съответствие с проектното предложение на участника. <p>3. Ако Участник не представи някой от чертежите, описани в т.т.1-10 на настоящия раздел ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>4. Ако Участник представи чертеж, който не е разработен в съответствие с посочените задължителни условия, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>5. Ако Участникът само е вписал някой от чертежите описани по-горе в съдържанието на Приложение А.1 без да го е представил ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>6. За да приеме Възложителя разработката на Участника по т.8 от настоящия раздел, отнасяща се до преустройство на инфраструктурните обекти в районите на стартовата шахта, изходната шахта и междустанционните съоръжения, засягани по време на строителството, всеки Участник трябва да представи преустройството на отделните инфраструктурни обекти, засягани по време на строителството, на отделни чертежи.</p> <p>7. Ако Участникът не е представил отделни чертежи за преустройството на инфраструктурните обекти, попадащи в района на строителството, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p>	
	<p>ПРИЛОЖЕНИЕ Б.1 – Предложение за технология и организация за изпълнение на строителството</p>	
РАЗДЕЛ I	ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	
1.	<p>Подробно описание на технологията на изграждане на тунел с тунелно пробивна машина - технологичен напредък, тунелна облицовка, хидроизолация на тунела, заздравяване на зоната между сегментите /тунелната облицовка/ и земния масив, полагане на пълнежния бетон.</p>	Да
2.	<p>Подробно описание на технологията по хидроизолиране и уплътняване на връзките между тунела и метростанциите, както и между тунела и междустанционните съоръжения.</p>	Да
3.	<p>Подробно описание на технологията по заздравяване на земния масив преди влизане и след излизане от метростанциите, както и при преминаването под първи и втори метродиаметри и при преминаване до сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела. Пробиване на шлицовите стени в участъците армирани с фибростъкло.</p>	Да
4.	<p>Подробно описание на технологията на укрепителните мероприятия на метротунела при изграждане на напречните връзки между тунела и междустанционните съоръжения.</p>	Да

5.	Подробно описание на технологията на изграждане на стартова и изходна шахти, в т.ч. преустройство на стартова и изходна шахти в метротунел.	Да
6.	Подробно описание на технологията на изпълнение на водоотливната станция.	Да
7.	Подробно описание на технологията на изпълнение на двете вентилационни и водоотливни станции.	Да
	<p><u>Забележки:</u></p> <p>а/ Избраната технология трябва да е в съответствие с предложеното проектно решение и Техническите спецификации.</p> <p>б/ Избраната технология и етапите на строителство да не налагат цялостно спиране на движението по главни улици и булеварди.</p> <p>в/ Задължение на Изпълнителя е да предвиди всички технологични мерки, в т.ч. укрепване и заздравяване на земния масив, с оглед недопускане на опасни деформации за сградите и съоръженията в зоната на влияние на тунела.</p> <p>г/ Изпълнителят на тунела носи отговорност за заздравяването на земния масив при влизане и излизане на машината от метростанциите, както и за недопускане навлизането на вода в същите зони.</p> <p>д/ Изпълнителят на тунела носи отговорност за хидроизолирането на фугата между тунела и конструкциите на метростанциите, в т.ч. и при наличие на вътрешни стени на станциите в тези места.</p>	
	<p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел I на Приложение Б.1</p> <p>1. Участникът трябва задължително да разработи всички елементи, описани по-горе.</p> <p>2. Участникът трябва да се съобразява с посочените забележки.</p> <p>3. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, същият трябва да бъде:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Разработен в пълен обхват, съгласно т.т.1-7; • Разработен с необходимите подробности, които да са достатъчни, за да изяснят предложението на Участника относно технологията на изпълнение на съответния елемент като покажат, че той е предвидил всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за последователното и цялостно изпълнение на работите, съответстващи на проектното решение на Участника и изискванията на Възложителя. <p>4. Ако Участникът не е разработил всички елементи, описани по-горе, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>5. Ако Участникът само е вписал някой от елементите описани по-горе в съдържанието на Приложение Б.1 без да го е разработил ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p>	
РАЗДЕЛ II	ЧЕРТЕЖИ	
1.	Принципни технологични схеми за изграждане на стартовата и изходната шахти – изкопни работи, конструктивни работи, укрепителни мероприятия, оборудване и механизация, в т.ч. преустройството им в метротунел след изграждането на тунела и изваждането на машината	Да

2.	Технологична схема за изграждане на тунела с тунелно пробивна машина - изкопни работи	Да
3.	Технологична схема за изграждане на тунела с тунелно пробивна машина – заготовка, доставка и монтаж на стоманобетонени сегменти, хидроизолационни работи	Да
4.	Технологична схема за заздравяване на земния масив преди влизане и след излизане от метростанциите, както и при преминаването под първи и втори метродиаметри и при преминаване до сгради и съоръжения в зоната на влияние на тунела	Да
5.	Принципни технологични схеми за преминаване на тунелно пробивната машина през метростанциите, в т.ч. при влизане и излизане от метростанциите	Да
6.	Технологична схема за заздравяване на зоната между сегментите /тунелната облицовка/ и земния масив	Да
7.	Принципна технологична схема за укрепване на метротунела при изграждане на напречните връзки между тунела и междустанционните съоръжения	Да
8.	Технологична схема за хидроизолиране и уплътняване на връзките между тунела и метростанциите, както и между тунела и междустанционните съоръжения	Да
9.	Технологична схема за полагане на пълнежния бетон	Да
10.	Технологична схема за изпълнение на водоотливната станция	Да
11.	Технологична схема за изпълнение на вентилационна и водоотливна станция	Да
12.	Организация на строителната площадка за изпълнение на стартова и изходна шахти от настоящата обществена поръчка, в т.ч. временна организация на движение за всеки отделен етап на строителство /ако се налага/	Да
13.	Организация на строителните площадки за изпълнение на междустанционните съоръжения от настоящата обществена поръчка – водоотливна станция и две вентилационни и водоотливни станции, в т.ч. временна организация на движение за всеки отделен етап на строителство /ако се налага/	Да
14.	Организация на строителната площадка за изработка и складиране на стоманобетонени сегменти за тунела от настоящата обществена поръчка, в т.ч. временна организация на движение за всеки отделен етап на строителство /ако се налага/	Да
	<p>Забележки:</p> <p>а/ Задължение на Изпълнителя е обезпечаването на строителните площадки с ел.захранване, вода, съоръжения за измиване на строителните машини и автомобилите, временни огради и други, необходими за изпълнението на обекта</p> <p>б/ Задължение на Изпълнителя е осигуряването на строителните площадки с необходимата ел. енергия, обезпечаваша работата на тунелно пробивната машина</p> <p>в/ Организацията на строителните площадки трябва да бъде разработена за всеки отделен етап на строителство</p> <p>г/ Избраната технология за изпълнение и организацията на строителните площадки да не налагат цялостно спиране на движението по главни улици и булеварди.</p> <p>д/ Строителните площадки да не засягат неотчуждени територии.</p>	

	<p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел II на Приложение Б.1</p> <p>1. Чертежите трябва да бъдат разработени в подходящ формат, сгнати и подвързани в папки формат А-3. Чертежите могат да бъдат умалени, но цялата информация в тях трябва да остане четлива.</p> <p>2. За да приеме Възложителя даден чертеж за разработен същият трябва да бъде:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Със съдържание съгласно изискванията на Възложителя; • Ясен – в подходящ мащаб, при необходимост цветен, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, без зачертаване на текстове или такива, вписани на ръка; • Пълен – в обхват, съгласно изискванията в т.т.1-14, с необходимите разрези и детайли, с подробни надписи и котировки; • В съответствие с проектното предложение на участника. <p>3. Ако Участник не представи някой от чертежите, описани в настоящия раздел ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>4. Ако Участник представи чертеж, който не е разработен в съответствие с посочените задължителни условия, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p> <p>5. Ако Участникът само е вписал някой от чертежите описани по-горе в съдържанието на Приложение Б.1 без да го е представил ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p>	
	ПРИЛОЖЕНИЕ В.1 – Планиране изпълнението на Проекта	
РАЗДЕЛ I	ПЛАНИРАНЕ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОЕКТА	
1.	Обяснителна записка	Да
РАЗДЕЛ II	ЧЕРТЕЖИ	
1.	Подробна времева програма за изпълнението на работите от обособена позиция №4 под формата на линеен график, разпечатан на хартия, с ясно отбелязани времеви разчети, съответстващи на важните събития, представени от участника в Графика на Важните събития.	Да
2.	Диаграма на работната ръка	Да
3.	График на необходимата механизация	Да
	Забележки: а/ При изготвянето на Подробната времева програма за изпълнение на работите от обособена позиция №4 участниците следва да имат предвид, че началния срок на започване на работата на тунелно-пробивната машина, в т.ч. доставка и монтаж трябва да е не по-късно от края на 15-тия месец от влизането в сила на	

	<p>договора.</p> <p>б/ При изготвяне на Подробната времева програма за изпълнение на работите от обособена позиция №4 участниците следва да имат предвид следните задължителни изисквания към Изпълнителите на обособени позиции от №1 до №3:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Метростанциите от обособена позиция №1 трябва да бъдат с изградено дъно, набрало проектна якост за преминаване на ТПМ през тях до края на 15-тия месец от влизане в сила на договора за обособена позиция №1. - Метростанциите от обособена позиция №2 трябва да бъдат с изградено дъно, набрало проектна якост за преминаване на ТПМ през тях до края на 18-тия месец от влизане в сила на договора за обособена позиция №2. - Метростанциите от обособена позиция №3 трябва да бъдат с изградено дъно, набрало проектна якост за преминаване на ТПМ през тях до края на 22-тия месец от влизане в сила на договора за обособена позиция №3. <p>в/ При изготвянето на Подробната времева програма за изпълнение на работите от обособена позиция №4 участниците следва да имат предвид, че средно месечния напредък на изграждането на тунели с подобна геометрия и близки инженерно-геоложки условия е около 450 метра, а времето за преминаване на ТПМ през подготвена за целта конструкция на една метростанция е от 1 до 2 месеца</p> <p>г/ Изпълнителят на обособена позиция №4 следва да изгради тунела в участъка от МС14 до МС8, включително преминаването на тунелно пробивната машина през МС8, не по-късно от края на 32 месец от влизане в сила на договора за обособена позиция №4</p> <p>д/ Изпълнителят на обособена позиция №4 следва да завърши тунелната проходка, в т.ч. конструкциите на междустанционните съоръжения, не по-късно от края на 36 месец от влизане в сила на договора за обособена позиция №4</p> <p>е/ Изпълнителят на обособена позиция №4 следва да преустрои стартовата и изходната шахта в тунелни участъци не по-късно от края на 38 месец от влизане в сила на договора за обособена позиция №4</p> <p>ж/ След сключването на договорите за обособени позиции от №1 до №4, Инженерът, съвместно с Изпълнителите и съгласувано с Възложителя на Проекта, ще изготви Обобщена Времева Програма, касаеща изпълнението на всички работи от обособени позиции от №1 до №4 и пускането в експлоатация на обект: Проектиране и строителство на трети метродиаметър; Етап I: от км.4+950.00 до км.11+966.34 в рамките на 42 месеца от влизане в сила на договорите за обособени позиции от №1 до №4.</p>	
	<p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Приложение В.1</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Участникът трябва задължително да представи обяснителна записка със съдържание и в обхват съгласно изискванията на Възложителя в Раздел I. 2. Участникът трябва задължително да разработи всички посочени в Раздел II чертежи. 	

	<p>3. Чертежите трябва да бъдат разработени в подходящ формат, сгнати и подвързани в папки формат А-3. Чертежите могат да бъдат умалени, но цялата информация в тях трябва да остане четлива.</p> <p>4. За да приеме Възложителя даден чертеж за разработен същият трябва се отнася до планиране изпълнението на обекта от Обособена позиция №4 на настоящата обществена поръчка и да бъде:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Със съдържание и в обхват съгласно изискванията на Възложителя; • Съобразен с посочените в Раздел II забележки; • Ясен – в подходящ мащаб, при необходимост цветен, с подробна легенда, с ясно отбелязани времеви разчети, без зачертаване на текстове или такива, вписани на ръка; • В съответствие с проектното предложение на участника; • В съответствие с предложената от участника технология и организация на изпълнение на обекта от Обособена позиция №4 на настоящата обществена поръчка. <p>5. Ако Участникът не е разработил Приложение В.1 съгласно задължителните условия на Възложителя, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.</p>	
--	--	--

Председател: *Чл. 2 от 331А*
/Ил. Гугинска/

Членове:

1. *Чл. 2 от 331А*
/инж. Б. Борисов/
2. *Чл. 2 от 331А*
/К. Борисова/
3. *Чл. 2 от 331А*
/Н. Михайлова/
4. *Чл. 2 от 331А*
/Т. Димитрова/
5. *Чл. 2 от 331А*
/Л. Донева/

6. *Чл. 2 от 331А*
/инж. К. Зайков/
7. *Чл. 2 от 331А*
/Цв. Митанг/
8. *Чл. 2 от 331А*
/инж. А. Джоргов/
9. *Чл. 2 от 331А*
/инж. Л. Бонев/

10. *Чл. 2 от 331А*
/инж. Кр. Георгиева/
11. *Чл. 2 от 331А*
/инж. И. Илиева/
12. *Чл. 2 от 331А*
/инж. К. Кръстев/
13. *Чл. 2 от 331А*
/д-р инж. Н. Николов/
14. *Чл. 2 от 331А*
/инж. М. Михайлова/